

LADUNGSSICHERUNG – RICHTIGER FORMSCHLUSS IST DIE EINFACHSTE MÖGLICHKEIT

Wird die Ladung gestaut – ohne Lücken in sich und zu den Fahrzeugaufbauten – bezeichnet man dies als Formschluss:

- Ein Großteil der Sicherungskraft kann dann durch die Fahrzeugaufbauten erbracht werden
- Wird der Formschluss durch rutschhemmende Materialien (RHM) unterstützt, kann sich der Sicherungsaufwand verringern
- Vorsicht: Rückhaltekräfte von Stirn-/Bordwänden nicht überschätzen, Planen alleine sind keine Ladungssicherung

www.risiko-raus.de

